

Trail-update

Nationaal Park Veluwezoom krijgt een nieuwe mtb-route. Heel veel is er nog niet bekend over de exacte details, maar hopelijk volgt in juli een hamerslag op de vergunningaanvraag. “Dan kan de eerste schop hopelijk dit jaar nog de grond in”, zegt Susanne Blommaert.

TEKST JOHAN VAN LEIPSIG

Blommaert werkt bij Natuurmonumenten en is Communicatieboswachter Veluwezoom. Natuurmonumenten is één van de partijen die betrokken zijn bij de nieuwe mtb-route. Samen met vertegenwoordigers vanuit de mountainbikers, Staatsbosbeheer, de gemeente Rheden en ontwerper Karst Zijlstra zetten zij hun beste beentje voor om er een uitdagende en mooie route van te maken.

Grenzen

Blommaert legt uit waarom er een nieuwe route moet komen. “De huidige route is ongeveer twintig jaar oud. In die tijd waren er lang nog niet zoveel mountainbikers als tegenwoordig. We konden toen eigenlijk redelijk probleemloos de fietsers over rustige wandelpaden leiden en zo een mooi rondje langs de dorpen maken. En voilà, we hadden een mtb-route. Gaandeweg is het aantal recreanten, mountainbikers

maar ook wandelaars, enorm gegroeid. We liepen dus echt tegen onze grenzen aan. Ook als je kijkt naar de landgoederen waar de route doorheen loopt en die eigenlijk niet daarvoor aangelegd zijn. Op sommige plekken is de route inmiddels behoorlijk versleten. De natuur en cultuurhistorische elementen zoals wildwallen hebben daar onder te lijden. Een nieuwe route is hard nodig, zodat dieren meer ruimte krijgen om vrij door het gebied te bewegen en om verdere slijtage van de natuur te voorkomen. Daarbij moet de route zorgen voor meer veiligheid en voorkomen dat mtb-ers en andere bezoekers elkaar in de weg zitten.”

Overleg

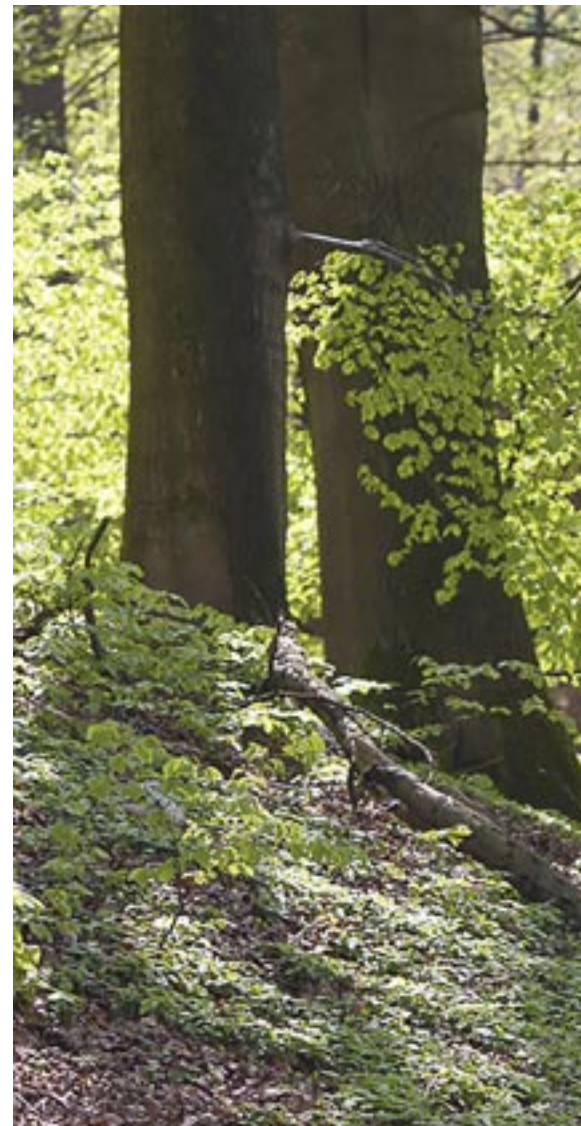
Het vinden van een nieuwe route is een proces waarbij veel partijen betrokken zijn. “Dat is fijn, maar maakt het ook uitdagend. Mountainbikers hebben hun

eigen wensen en nuttige kennis, maar we moeten ons ook aan de regelgeving rond Natura 2000 houden omdat het een natuurgebied is waarin we opereren.” Voor de vernieuwing van de route heeft Natuurmonumenten daarom een specialist uit de mtb-wereld ingeschakeld: Karst Zijlstra. Zijlstra is zelf fanatiek mountainbiker en ondernemer bij mtbclinic.nl. Zijlstra zit samen met de mountainbikers om tafel om een leuke en uitdagende route maken. “Ik ben ontwerper in opdracht van Natuurmonumenten en werk in nauwe samenwerking met diverse boswachters van Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en de gemeente Rheden”, zegt Zijlstra. “Ik geef op projectmatige basis advies aan Natuurmonumenten om tijdens de aanleg van de route deze eventueel te verfijnen en te beoordelen of de route niet afwijkt van het ontworpen plan en de overeengekomen uitgangspunten. Natuurlijk stem ik daarbij af met boswachters uit het gebied. Zij weten waar kwetsbare soorten voorkomen en kennen de leefgebieden van het wild als geen ander. Daarnaast gebruik ik mijn jarenlange ervaring als mtb-instructeur en -gids en luister ik naar ideeën van andere fietsers om tot een aantrekkelijke route te komen. Ook onderhoud ik contacten met mountainbikers om te komen tot een netwerk van vrijwilligers die betrokken zijn bij het onderhoud van de route.”

Rob Hartgers is namens mtb-vereniging Last Gear betrokken bij de totstandkoming van de nieuwe route. “Met een aantal leden zijn wij onderdeel geweest van een klankbordgroep van mtb-ers en mochten wij onze ideeën geven over de route. Hier werd ook naar geluisterd. Het initiatief om ons erbij betrekken kwam vanuit Natuurmonumenten en daar zijn we erg blij mee.”

Meer variatie

De eerste opzet van de route bestaat uit verschillende lussen die recht doet aan verschillende groepen fietsers: singletracks en hoogteverschillen wisselen meer technische gedeeltes af. “Meer kan ik daar nog niet over zeggen”, zegt Blommaert. De uitgangspunten zijn volgens Karst Zijlstra in ieder geval dat de route landschappelijk gevarieerd is, en uitdagend voor elk niveau. Daarbij moet er een scheiding zijn met de overige recreatie, zegt hij. “Al met al vertrouw ik erop dat het een geweldig mooie route wordt, met bijzonder veel afwisseling, singletracks en lekker pittige bochtjes en klimmetjes.” Rob Hartgers van Last Gear:



Op de hoogte blijven van nieuwe en herziene mtb-routes? Check de trailupdate op FIETSSPORT.NL/TRAILUPDATE

“Wij verwachten een route die op veel plaatsen anders is dan de huidige route, veel nieuw aangelegde paden die gescheiden zijn van de andere gebruikersgroepen als wandelaars en ruiters. Ook verwachten we meer mogelijkheden om te variëren in de lengte van een route. We hopen op een diverse, uitdagende en mooie route waar variatie in zit en die mogelijkheden biedt om mtb-rondjes te fietsen met verschillende afstanden.”

Ingewikkeld traject

Natuurmonumenten is bezig de benodigde vergunning aan te vragen bij de provincie Gelderland. Omdat dit een

Natura 2000-gebied betreft, is dit een ingewikkelde procedure. Natuurmonumenten heeft er zelf alles aan gedaan om de vergunning zo snel mogelijk gereed te hebben. De organisatie is echter afhankelijk van hoe snel de procedures worden afgehandeld. “Half juli verwachten we de uitslag”, zegt Blommert. “Als alles wordt goedgekeurd kunnen we verder met de mountainbikers om tafel om de details te finetunen. Gaat de route links of rechts om een bepaalde boom? Gaan we het in stukjes aanpakken of meteen alles ineens? Dat soort vragen komt dan aan de orde. Maar eerst maar eens de eerste horde nemen!” •

